

**To:** [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Sat 9/26/2020 8:13:41 AM  
**Subject:** FW: vluchten in samenwerking met ZVK opgeschort  
**Received:** Sat 9/26/2020 8:13:42 AM  
[final COVID 19 Travel and Quarantine policy of Stata from the 25th of September.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>  
**Datum:** vrijdag 25 sep. 2020 9:01 PM  
**Aan:** [redacted]@minbzk.nl <[redacted]@minbzk.nl>, [redacted] <[redacted]@statiagov.com>  
**Kopie:** [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>, [redacted] <[redacted]@statiagov.com>, [redacted] <[redacted]@statiagov.com>, [redacted] <[redacted]@zorgverzekeringskantoor.nl>, [redacted] <[redacted]@zorgverzekeringskantoor.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@rijksdienstCN.com>, [redacted] <[redacted]@rijksdienstCN.com>

**Onderwerp:** RE: vluchten in samenwerking met ZVK opgeschort

Beste [redacted]

Hierbij treffen jullie het aangepaste travel en quarantine beleid van Stata aan wat van kracht is sinds vandaag. Overigens is een verder wijziging aanstaande; wij hebben het voornemen om door de recente ontwikkelingen het risico van Bonaire ook op hoog te zetten, een beslissing hierover volgt maandag. Onze huidige beleid impliceert dat wij nog steeds graag een COVID test zien voor andere reizigers (zoals dat ook in het algemene reisbeleid staat) maar het niet verplichten (omdat dit wettelijk niet kan)

@ZVK/allen : als een eerdere mail van onze kant de aanleiding geweest zou zijn, dan zou ik een besluitvorming waarin wij, op zijn minst adviserend in betrokken geweest zouden zijn op prijs gesteld worden.

Al met al vind ik niet dat operationele uitvoeringsproblemen zouden moeten leiden tot dit soort vergaande besluiten, maar dat eerst gedacht zou moeten worden over oplossingen voor de praktische uitvoeringsproblemen.

Oplossingen voor te veel bagage zijn trouwens eenvoudig, passagiers zijn vooraf geïnformeerd, en hun teveel aan bagage dien simpelweg geweigerd te worden.

Ondertussen zullen we de problematiek van de vliegdienst tussen de boven en benedenwinds eilanden als Stata opnieuw meer fundamenteel aan de orde stellen.

Op basis van onze inschattingen zal het nog vele maanden duren voordat er sprake is van een 'normale markt' voor vluchten in het Caraïbisch gebied waardoor een meer structurele oplossingen van steeds groter belang wordt. Naar onze overtuiging moet het mogelijk zijn om met alle betrokken partijen te komen tot een meer structurele oplossing die voor alle betrokkenen regelmatige verbindingen tegen een redelijk tarief mogelijk maakt. Door een goede samenwerking hierin kunnen de verbindingen verbeterd worden terwijl de kosten kunnen verminderen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]  
Mob: (whats app) [redacted]  
Mob: (local) + [redacted]  
[redacted]  
Email: [redacted]@gmail.com



5.1.2e

Graag hoor ik of zij uit coulance nog mee mogen??

Daarnaast begrijp ik niets van dit besluit. Dit impliceert het wegvallen van de enige redelijke mogelijkheid om andere mensen dan patiënten te vervoeren tussen Statia en Bonaire/Curaçao. Graag ontvang ik nadere uitleg en hoor ik graag hoe dit besluit tot stand is gekomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Mob: (whats app)

5.1.2e

Mob: (local)

5.1.2e

5.1.2e

Email: 5.1.2e @gmail.com

Van: 5.1.2e @minbzk.nl <5.1.2e @minbzk.nl>

Verzonden: vrijdag 25 september 2020 08:40

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @statiagov.com>; 5.1.2e <5.1.2e @gmail.com>

Onderwerp: vluchten in samenwerking met ZVK opgeschort

Beste 5.1.2e

Het zorgverzekeringskantoor heeft haar eisen ten aanzien van de samenwerking met ons als LCC aangescherpt. Men eist bv. een negatieve test vanwege de toelatingseisen op de eilanden en om hun patiënten te beschermen. De mail van 5.1.2e d.d. 28 augustus was de aanzet voor deze eis. Daarin stond dat mensen die geen deel uitmaken van de zvk bubble in hetzelfde vliegtuig voor vertrek een COVID test moeten ondergaan en dat zij alleen mogen binnentreden op Statia met een negatief resultaat.

Daarnaast zijn er operationele redenen om de samenwerking tijdelijk stop te zetten. (planning, hoeveelheid vracht, e.d.)

Als gevolg hiervan kunnen wij in de komende 2 weken geen gebruik maken van hun vluchten. Onze passagiers kunnen niet mee met hun charters en we zullen eigen charters moeten boeken. Uit coulance neemt ZVK nog een paar LCCC-passagiers mee, omdat hierover al langer afspraken bestaan. Passagiers met een medische reden kunnen zich uiteraard gewoon wenden tot het ZVK.

Omdat jullie beiden met vervoersverzoeken kwamen leggen we dit vraagstuk aan jullie voor.

Als we zelf een charter van BON naar EUX moeten regelen betekent dit een kostenplaatje van ca. \$ 20.000,-. De repatrianten van Mercedes betalen een kleine bijdrage van 100 pp, de rest wordt verdeeld over de overige passagiers. Zijn jullie bereid de kosten te dragen in de komende week of wachten wij even af tot we mogelijk weer ruimte krijgen bij ZVK of zelf meer passagiers hebben?

Verder zijn we benieuwd of de eis die op 28 augustus is gecommuniceerd nog steeds geldt voor Statia. Mede omdat in het schema op de website van Statia 'test no' staat bij o.a. Bonaire en Curaçao (<https://www.statiagovernment.com/key-topics/covid-19/travel-and-quarantine-policy>).

Het aantal passagiers in deze periode vanuit LCCC is overigens beperkt, vanwege de aangescherpte maatregelen op Statia en Bonaire.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the

sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.